

Nguyễn Văn Bình
Nguyễn Văn Bình

Đề thi cuối kỳ **Lần 1** **Lần 2**

Môn thi: Quản trị Vận tải.

Khóa/Lớp: K 23C L01/ - Học kỳ: **2** - Năm học: **2019-2020**
L02(đợt 2)

Trưởng Khoa/Bộ môn duyệt
(Ký và ghi rõ họ tên)

Thời gian thi: 45 phút ; 60 phút ; 75 phút ; 90 phút ;

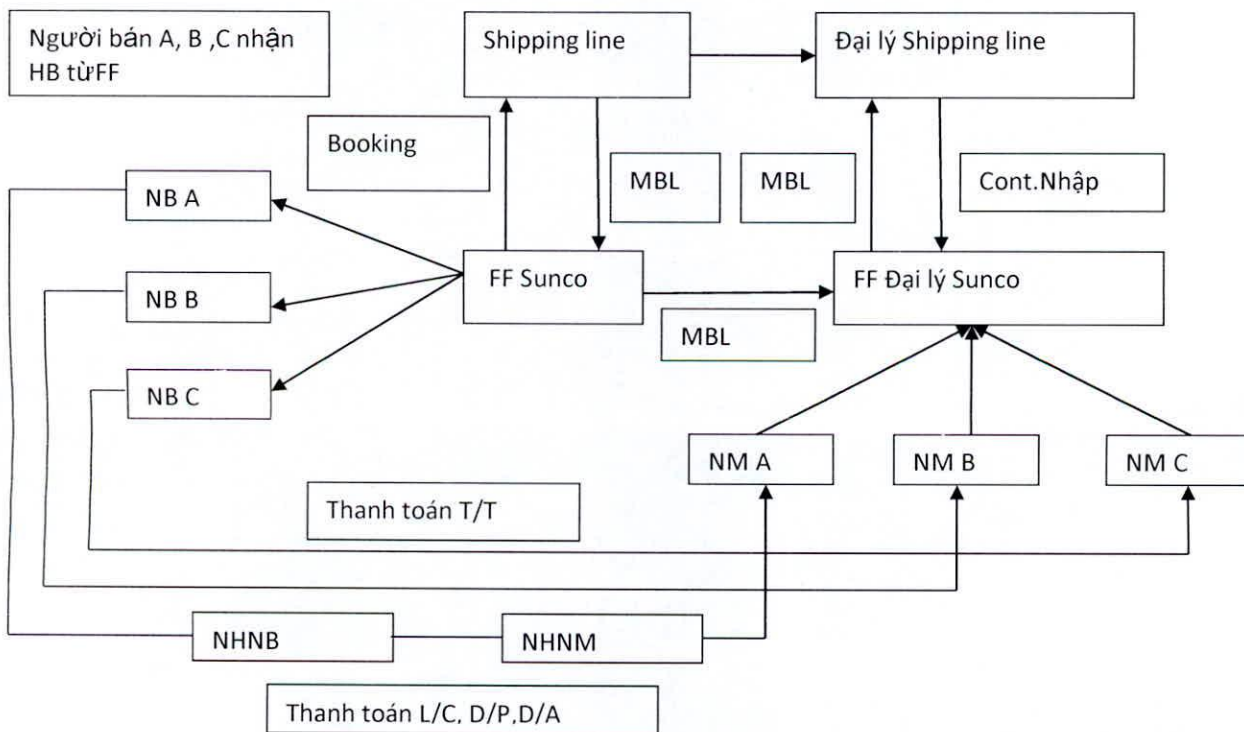
Hình thức thi: Tự luận Trắc nghiệm Tự luận + Trắc nghiệm

Được sử dụng tài liệu - Không sử dụng tài liệu

Mẫu tiêu đề dành cho các môn **thi tự luận và làm bài trên giấy làm bài**.
Quý Thầy/ Cô vui lòng sử dụng biểu tượng này cho ô muốn chọn

ĐÁP ÁN

Câu 1 : Anh /Chị hãy vẽ mô hình và giải thích nghiệp vụ gom hàng , buôn cước tại công ty Vận tải -Dịch vụ Logistics



1. Trường hợp gom hàng

Trong trường hợp người bán A,B,C có hàng hóa với giá trị không lớn , nếu thuê nguyên container thì tiền cước là lớn so với tiền hàng. Khi đó họ sẽ gửi hàng thông qua công ty dịch vụ logistics (ở đây là người gom hàng) . Khi đó chủ hàng sẽ thông quan xuất khẩu hay thuê người gom hàng thông quan và gửi hàng vào kho CFS của người gom hàng . Người gom hàng sẽ cấp cho họ

House Bill. Tiếp sau đó người gom hàng sẽ thực hiện Booking với hãng tàu, lấy Container, kéo về kho CFS và đóng hàng của chủ hàng A, B, C vào chung 1 container. Hãng tàu sẽ cấp M/BL cho người gom hàng. Người gom hàng sẽ gửi M/BL cho đại lý của họ ở nước ngoài để container hàng và đưa về kho CFS của họ ở nước nhập khẩu.

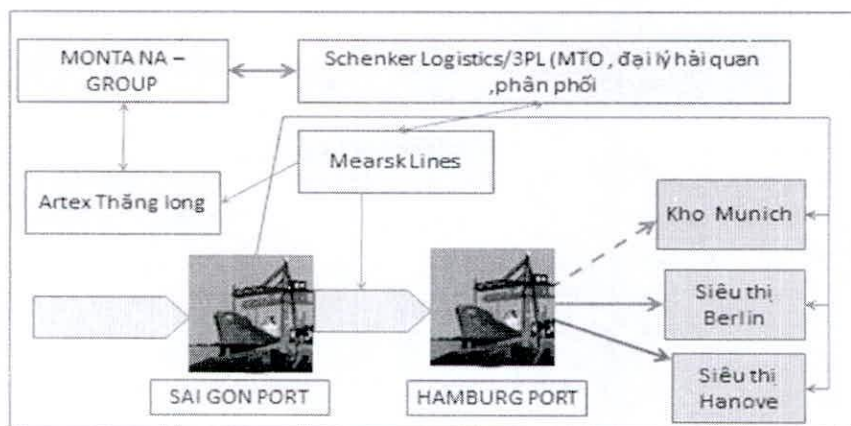
Chủ hàng A, B, C sẽ chuyển HB tới người mua của họ thông qua Ngân hàng (nếu thanh toán theo L/C, DP/DA) hay gửi thẳng cho người mua nếu thanh toán theo hình thức T/T.

Người mua hàng của A, B, C sẽ mang House Bill tới đại lý của người gom hàng ở nước nhập khẩu và nhận hàng tại kho CFS nước nhập khẩu.

2. Trường hợp buôn cước

- A. Có trường hợp chủ hàng có thể đóng nguyên container nhưng vẫn thực hiện giao hàng cho người dịch vụ logistics. vì họ có thể có mức cước thấp do hãng tàu cho người dịch vụ logistics mức cước ưu đãi và mức ưu đãi này sẽ được chia lại cho chủ hàng. ngoài ra chủ hàng có thể được nhà cung cấp dịch vụ logistics cho nợ tiền cước.
- B. Trường hợp khác là người mua căn cứ vào vị thế của mình buộc người bán phải giao hàng cho nhà cung cấp dịch vụ vận tải (thường là 3 PL). Quy trình thực hiện cũng tương tự như khi gom hàng

INCOTERMS 2020



10/07/2020

Tên file ảnh: 0909021756

22

Câu 2 (5 Điểm): Anh/Chị hãy bình luận câu nói sau đây “ Không có tàu chuyên chở Container mà chỉ có chuyên tàu chở Container “

-Tàu chuyên là tàu chạy không theo tuyến cố định, không theo lịch trình cố định và tiền cước là theo thỏa thuận giữa người thuê tàu và người chuyên chở.

-Tàu Container chuyên dụng không có cần cầu và phải sử dụng cầu bờ (Gantry) có thanh ngang (Spreader) để gắp container.

Nếu tàu chuyên chở Container đến 1 cảng bất kỳ thì về mặt kỹ thuật sẽ không có phương tiện xếp dỡ thích hợp. Ngoài ra khi đó sẽ không có tàu quay lại để nhận container rỗng mà container lại do hãng tàu sở hữu. Điều này nghĩa là hãng tàu phải bỏ lại Container và do đó không đáp ứng tính kinh tế.

Chuyên tàu chở container chỉ là nói về 1 contàu chở container đi từ 1 nơi đến 1 nơi khác mà thôi.