TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN LANG

**KHOA: KỸ THUẬT Ô TÔ**

**ĐỀ THI KẾT THÚC HỌC PHẦN**

**Học kỳ 3, năm học 2021 – 2022**

**Đề số 2**

Mã học phần: 7OT0140

Tên học phần: **Động cơ đốt trong 1 - Kết cấu động cơ - 213\_7OT0140\_01, 02**

Mã nhóm lớp học phần: **213\_7OT0140\_01, 213\_7OT0140\_02**

Thời gian làm bài (phút/ngày): 60 phút

Hình thức thi: **Tự luận**

**Cách thức nộp bài (Giảng viên ghi rõ yêu cầu):** Upload file bài làm (word, excel, pdf…) trên hệ thống;

**Được sử dụng tài liệu**

Câu 1 (4 điểm): Translate into Vietnames

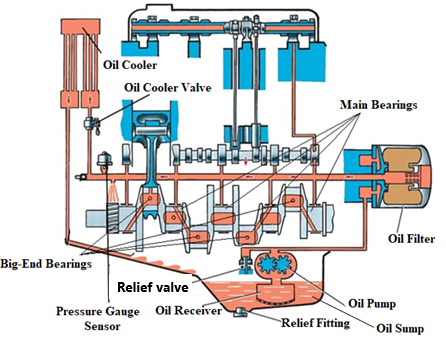
A crankshaft is a mechanical equipment that transforms the reciprocating movement of the [piston](https://mechanicalboost.com/piston/) into rotary motion. A crankshaft connects with the piston through a [connecting rod](https://mechanicalboost.com/connecting-rod/). The main objective of this connecting rod is to receive reciprocating motion by the piston and delivers it to the crankshaft.

As the crankshaft gets motion by the connecting rod, it transforms this motion into rotary motion and rotates the flywheel, which further moves the vehicle wheels.

In automobile engines the flywheel serves to smooth out the pulses of energy provided by the combustion in the cylinders and to provide energy for the compression stroke of the pistons.

The larger the rotational [inertia](https://www.britannica.com/dictionary/inertia) of the flywheel, the smaller the changes in speed resulting from the intermittent power [supply and demand](https://www.britannica.com/topic/supply-and-demand).

Câu 2 (6 điểm): Please present the working principle, the effect of the details on the system in the figure below:



|  |  |
| --- | --- |
| *Ngày kiểm duyệt: 15/6/2022* | *Ngày biên soạn: 15/6/2022* |
| **Trưởng Khoa/Bộ môn kiểm duyệt đề thi:**    **PGS TS Lê Hữu Sơn** | **Giảng viên biên soạn đề thi**    **PGS TS Lê Hữu Sơn** |