

**PHIẾU ĐÁP ÁN**

(Dùng cho lần chấm thứ nhất)

**Túi số:** ..... - **Phách số:** .....

Câu	Ý	Thang điểm	Điểm chấm
1	<p>1) Các hình thức giao thông</p> <p>- Hình thức giao thông đường bộ (0.25 điểm);</p> <p>+ Có tính cơ động cao, linh hoạt, vận chuyển trực tiếp không cần thông qua các phương tiện trung chuyển. Có thể sử dụng cho nhiều loại phương tiện vận tải.(0.25 điểm)</p> <p>+Tốc độ vận tải khá lớn, nhanh hơn đường thủy, tương đương đường sắt, trên đường cao tốc có thể chạy trên 100 km/h nên các cự ly ngắn nó có thể cạnh tranh với hàng không. (0.25 điểm)</p> <p>- Hình thức giao thông đường thủy (0.25 điểm);</p> <p>+Về kết cấu hạ tầng hàng hải hiện đang khai thác 45 cảng biển; trong đó có 13 cảng dầu khí ngoài khơi, với tổng công suất thiết kế hơn 640 triệu tấn hàng/năm; có 48 tuyến luồng hàng hải vào cảng quốc gia và 12 tuyến luồng vào cảng chuyên dùng. (0.25 điểm)</p> <p>+Về kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hiện đang quản lý, khai thác khoảng 8.000 km. Về kết cấu hạ tầng hàng không hiện đang khai thác dân dụng 22 cảng hàng không gồm 10 cảng hàng không quốc tế, 12 cảng hàng không nội địa với tổng công suất phục vụ của các cảng khoảng 89,8 triệu hành khách/năm và 1,01 triệu tấn hàng hóa/năm. (0.25 điểm).</p>	1.5	
	<p>- Hình thức giao thông đường sắt (0.25 điểm);</p> <p>+ Hệ thống đường sắt Việt Nam được xây dựng từ thời Pháp, chạy suốt từ Bắc vào Nam. Phía bắc đường sắt phát triển hơn hầu hết các tỉnh từ Tây Bắc, Đông Bắc và đồng bằng Bắc bộ. Phía Nam thì tuyến đường sắt Bắc Nam tỉnh Tiền Giang nhưng hiện nay chỉ tới TP.HCM. (0.25 điểm)</p> <p>+ Trong thời gian qua, Việt Nam và Trung Quốc đã và đang hợp tác hiệu quả trong việc tổ chức vận chuyển hàng hóa trên tuyến từ Hà Nội đi Côn Minh, Nam Ninh và các tuyến liên vận quốc tế trên cơ sở Hiệp định đường sắt biên giới Việt-Trung. (0.25 điểm)</p> <p>- Hình thức giao thông đường hàng không (0.25 điểm).</p> <p>+ Hiện có 5 hãng hàng không trong nước và hơn 70 hãng hàng không nước ngoài khai thác 130 đường bay quốc tế đến và đi từ Việt Nam. (0.25 điểm)</p> <p>+ Các cảng hàng không quốc tế của Việt Nam cũng đã và đang được nâng cấp, xây mới hiện đại, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường vận tải hàng không giữa Việt Nam với các nước như Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Phú Quốc, Cam Ranh, Vân Đồn và sắp tới là cảng hàng không Vinh, Thọ Xuân (Thanh Hóa), Chu Lai..., đặc biệt là đầu tư xây dựng Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành. (0.25 điểm)</p>	1.5	
<b>Điểm Câu 1</b>		<b>3.0</b>	

Câu	Ý		Thang điểm	Điểm chấm
2	1	<p>Chức năng các bộ phận của cảng hàng không:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Ga hành khách: Đưa đón khách, căn tin, thu nhận hành lý. (0.25 điểm)</li> <li>+ Bộ phận an ninh: Kiểm tra an ninh người và hành lý (0.25 điểm)</li> <li>+ Sân đỗ máy bay. (0.25 điểm)</li> <li>+ Đường cấp hạ cánh của máy bay. (0.25 điểm)</li> <li>+ Bộ phận không lưu: điều kiện bay. (0.25 điểm)</li> <li>+ Bộ phận kỹ thuật: cung cấp nhiên liệu (xăng, nhớt), kiểm tra kỹ thuật trước khi bay cũng như sửa chữa bảo trì máy bay. (0.25 điểm)</li> </ul>	1.5	
	2	<p>Những đóng góp của cảng hàng không cho nền kinh tế quốc dân:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Vận chuyên hàng hóa.(0.25 điểm)</li> <li>+ Vận chuyên hành khách. (0.25 điểm)</li> <li>+ Xuất nhập khẩu. (0.25 điểm)</li> <li>+ Quốc phòng, an ninh quốc gia(0.25 điểm)</li> <li>+ Giao lưu với các nước (ngoại giao) (0.25 điểm)</li> <li>+ Du lịch. (0.25 điểm)</li> </ul>	1.5	
<b>Điểm Câu 2</b>			<b>3.0</b>	
3				
	1	<p>1) Diện tích khu đất dành cho gara phụ thuộc vào số lượng xe và một số tham số khác theo công thức:</p> $F = f.k.n \quad (m^2) \quad (0.5 \text{ điểm})$ <p>Trong đó:</p> <p>F- diện tích khu đất xây gara (<math>m^2</math>);</p> <p>f- diện tích cho 1 xe <math>15m^2</math> (0.5 điểm);</p> <p>n- là số xe;</p> <p>k- hệ số cho mỗi loại gara.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Có 400 xe ô tô con.</li> <li>+ Gara nhiều tầng <math>k=(0,65)</math> tương ứng với số tầng( 3) (0.5 điểm).</li> </ul> $F = f.k.n \quad (m^2)$ $= 15 \cdot 0,65 \cdot 400$ $= 3.900 \quad (m^2) \quad (0.5 \text{ điểm})$ <p>Cảng đường thủy khu vực Nam bộ gồm các cảng sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cảng nước sâu Thụy Vải. tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; (0.25 điểm)</li> <li>Cảng Hiệp Phước, ở Nhà Bè, TP.HCM ;</li> <li>Cảng Các Lái, Quận 2, TP.HCM; (0.25 điểm)</li> <li>Cảng Phú Hữu TP Thủ Đức, TP.HCM;</li> <li>Cảng Long Bình Đồng Nai; (0.25 điểm)</li> <li>Cảng Sài Gòn, TP. HCM;</li> <li>Cảng Bình Dương; (0.25 điểm)</li> <li>Cảng Quốc Tế, Long An.</li> </ul>	4	

Câu	Ý	Thang điểm	Điểm chấm
	<p>Đề phát huy hiệu quả hơn nữa của cảng này trong tương lai cần:</p> <p>Kết nối giao thông tốt hơn, đặc biệt là hệ thống giao thông đường bộ đến cảng rất bế tắc (0.25 điểm).</p> <p>Đầu tư mạnh cho hệ thống Logictis (0.25 điểm).</p> <p>Đội tàu biển và hợp tác với các cảng trong khu vực đông Nam bộ(0.25 điểm)</p> <p>Hợp tác quốc tế tốt hơn. (0.25 điểm)</p>		
<b>Điểm Câu 3</b>		<b>4.0</b>	
<b>Tổng điểm toàn bài (Câu 1+2+3)</b>		<b>10.0</b>	

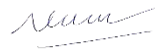
TP. Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 06 năm 2024

**Người duyệt**



**PGS.TS. Lê Thị Bích Thủy**

**Giảng viên**



**TS. Trần Văn Thiện**