

PHIẾU ĐÁP ÁN

(Dùng cho lần chấm thứ nhất)

Túi số: - **Phách số:**

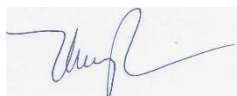
Câu	Ý		Thang điểm	Điểm chấm
1	1	<p>Ưu điểm của giao thông đường bộ:</p> <ul style="list-style-type: none">- Có tính cơ động cao, linh hoạt, vận chuyển trực tiếp không cần thông qua các phương tiện trung chuyển. Có thể sử dụng hỗn hợp cho nhiều loại phương tiện vận tải. (0.25 điểm)- Đường ô tô đòi hỏi đầu tư ít vốn hơn đường sắt, độ dốc dọc khắc phục được lớn hơn nên có thể đến được các nơi địa hình hiểm trở. Vì vậy về mặt chính trị, quốc phòng, xã hội đây là một ngành vận tải rất quan trọng. (0.25 điểm)- Tốc độ vận tải khá lớn, nhanh hơn đường thủy, tương đương đường sắt, trên đường cao tốc có thể chạy trên 100 km/h nên trên các cự ly ngắn nó có thể cạnh tranh với hàng không. (0.25 điểm)- Dễ xã hội hóa nhà nước và doanh nghiệp hợp tác tốt qua các hình thức linh hoạt (PPP, BOT, BT,...). (0.2 điểm) <p>Khuyết điểm của giao thông đường bộ:</p> <ul style="list-style-type: none">Nhược điểm lớn nhất của vận tải ô tô là giá thành vận tải cao, tỷ lệ giữa trọng lượng bản thân và trọng lượng hàng lớn. (0.25 điểm)Tai nạn giao thông cao. (0.25 điểm)Gây ô nhiễm môi trường lớn cũng là nhược điểm chủ yếu của vận tải đường bộ so với các hình thức vận tải khác. (0.25 điểm)Dễ gây tắc nghẽn giao thông trong đô thị do xe tư nhân cao. (0.25 điểm)	2.0	
	2	<p>Các đường cao tốc khu vực Nam bộ hiện tại và tương lai:</p> <ul style="list-style-type: none">Cao tốc HCM – Long Thanh – Dầu giây; (0.25 điểm)Cao tốc Bền Lức – Long Thanh;Cao tốc HCM – Trung Lương; (0.25 điểm)Cao tốc HCM – Chơn Thành – Gia Nghĩa;Cao tốc Dầu giây – Liên Khương; (0.25 điểm)Cao tốc HCM – Mộc Bài;Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu; (0.25 điểm)Cao tốc Dầu Giây – Phan Thiết.	1.0	

Câu	Ý		Thang điểm	Điểm chấm
		Điểm Câu 1	3.0	
2	1	<p>1) Chức năng chính của hệ thống ga đường sắt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vận chuyển hành khách. (0.25 điểm) - Hàng hóa. (0.25 điểm) <p>2) Những ưu và khuyết điểm của hình thức giao thông bằng đường sắt:</p> <p><i>Ưu điểm:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Có nhiều ưu điểm về khối lượng vận chuyển lớn. (0.25 điểm) - Các mặt hàng nặng và rời. (0.25 điểm) - Những hướng có dòng người và dòng hàng lớn và ổn định thì việc vận chuyển bằng đường sắt là rất cần thiết. (0.25 điểm) - Ít tai nạn giao thông. (0.25 điểm) <p><i>Khuyết điểm:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Đầu tư lớn. (0.25 điểm) - Chỉ đi trên tuyến cố định (trên ray).(0.25 điểm) 	2.0	
	2	<p>3) Để khai thác đường sắt đường sắt tốt cần làm gì:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cần cho tư nhân tham gia đầu tư và khai thác. (0.25 điểm) - Đầu tư nâng cấp đường sắt và xây dựng tuyến đường sắt xuyên quốc gia. (0.25 điểm) - Kết nối tới các cảng biển, khu công nghiệp và các cửa khẩu. (0.25 điểm) - Phát triển đường sắt đô thị. (0.25 điểm) 	1.0	
		Điểm Câu 2	3.0	
3				
	1	<p>1) Cảng đường thủy lớn nhất ở phía Nam Việt Nam là cảng nước sâu Thụy Vải. (0.25 điểm), Ở tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu(0.25 điểm), Tình hình hoạt động của cảng chưa đạt công thức như thiết kế(0.25 điểm), Để phát huy hiệu quả hơn nữa của cảng này trong tương lai cần kết nối giao thông tốt hơn (0.25 điểm), đặc biệt là hệ thống giao thông đường bộ đến cảng rất bế tắc(0.25 điểm), đầu tư mạnh cho hệ thống Logictis(0.25 điểm), đội tàu biển và hợp tác với các cảng trong khu vực đông Nam bộ(0.25 điểm) và hợp tác quốc tế tốt hơn. (0.25 điểm)</p> <p>2) Diện tích khu đất dành cho gara phụ thuộc vào số lượng xe và một số tham số khác theo công thức:</p> $F = f.k.n \quad (m^2) \quad (0.5 \text{ điểm})$ <p>Trong đó:</p> <p>F- diện tích khu đất xây gara (m^2);</p> <p>f- diện tích cho 1 xe $15m^2$ (0.5 điểm);</p> <p>n- là số xe;</p> <p>k- hệ số cho mỗi loại gara.</p> <p>+ Có 300 xe ô tô con.</p> <p>+ Gara nhiều tầng k (0,75) tương ứng với số tầng(2) (0.5 điểm).</p> $F = f.k.n \quad (m^2)$ $15 \cdot 0.75 \cdot 300 =$	4	

Câu	Ý		Thang điểm	Điểm chấm
		= 3.375 (m ²) (0.5 điểm)		
		Điểm Câu 3	4.0	
Tổng điểm toàn bài (Câu 1+2+3)			10.0	

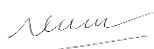
TP. Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 06 năm 2024

Người duyệt



PGS.TS. Lê Thị Bích Thủy

Giảng viên



TS. Trần Văn Thiện